



## 国内销售的充电宝 必须有3C标志吗? 市场监管总局回应



制图 顾未明

随着智能手机、平板电脑等电子设备的快速普及,消费者对移动电源(充电宝)的使用需求激增。我国作为全世界最大的充电宝生产国、消费国,2024年市场规模已达10.46亿美元,占全球市场的30%以上。

今年以来,旅客携带的充电宝等锂电池产品在飞机上起火冒烟事件多发。中国民航局日前发布紧急通知,自6月28日起,禁止旅客携带没有CCC认证标志(俗称3C标识)、CCC认证标志不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

一时间,很多消费者都在查找自己的充电宝是否有CCC认证标志。就大家普遍关心的问题,记者采访了市场监管总局相关司局负责人。

**问:**什么是CCC认证?为什么要将充电宝纳入CCC认证监管?充电宝CCC认证从何时开始执行,是否有强制性?

**答:**CCC认证(China Compulsory Certification,中国强制性产品认证)是我国为保护消费者人身安全、国家安全及环境,依法实施的强制性市场准入制度。

近年来,由充电宝引发的火灾等事故时有发生,威胁到消费者的人身健康和公共安全。为加强充电宝产品质量安全监管,市场监管总局根据《国务院办公厅关于深化电子电器行业管理制度改革的意见》要求,于2023年3月发布《关于对锂离子电池等产品实施强制性产品认证管理的公告》,将充电宝及其关键部件——锂离子电池(也就是电芯)纳入强制性产品认证,也就是CCC认证管理,明确自2024年8月1日起,未获得CCC认证的充电宝及电芯,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

通过实施CCC认证,按照两项强制性国家标准《音视频、信息技术和通信技术设备第1部分:安全要求》(GB4943.1—2022)和《便携式电子产品用锂离子电池和电池组安全技术规范》(GB31241—2022)的规定,对充电宝的充放电温度控制、高温外部短路、跌落和挤压等关键安全指标进行严格测试,同时对生产企业质量保证能力和产品一致性开展检查,确保产品持续符合标准和CCC认证要求,切实把好市场准入关。

**问:**如何辨认真假CCC认证标志?

**答:**目前充电宝施加CCC认证标志的主要方式为印刷或模压标志,即产品本体上印制有CCC认证标志图案。

此外,充电宝也允许粘贴标准规格CCC认证标志。标准规格标志采用全息激光防伪技术制作,对准标志观察,整体为白色底板,黑色图案,并含有菱形图案和中国认证字样暗纹,有真实感和立体感。如果没有立体效果,那么可以判断是仿冒的标志。

市场监管部门也提示广大消费者,CCC认证标志不能在市场上流通,网上售卖的含有CCC字样的标志均不合法,请消费者不要购买使用。

**问:**2024年8月1日起,市面上销售的充电宝都要有CCC认证标志。在此之前购买的、没有CCC认证标志且未被召回的充电宝,还能用吗?

**答:**2024年8月1日起,如果商家销售了没有CCC认证的充电宝,就违反了产品质量法等法律法规。对于消费者来说,未被召回的充电宝能够使用。但在乘坐公共交通工具时,要遵守相应规定。

**问:**夏季到了,对于安全使用充电宝有哪些建议?

**答:**一是消费者不要随意将充电宝放置在车内等太阳直射、高温、不利于散热的环境中。因为充电宝内部温度超过一定限度时,就可能发生“热失控”,引发着火或冒烟。

二是充电宝产品内部的锂电池使用的是易燃电解液,相对不稳定,一旦出现问题,容易出现严重漏液、挤压变形、鼓包漏液等情形,请消费者及时停止使用并淘汰、更换。

三是消费者在购买充电宝产品时,请认准产品上加施的CCC认证标志,也可以通过“全国认证认可信息公共服务平台”,查验该产品的获证情况以及CCC认证证书是否有效。

【相关新闻】

## 为何发布有关充电宝的紧急通知 最大限度降低航空运输安全隐患

日前,中国民航局发布紧急通知,自6月28日起,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

为何发布这项紧急通知?如何防止被拦截下来的不合规充电宝流入二手市场?针对舆论关注的热点问题,记者采访了中国民航局有关部门负责人。

**为何发布紧急通知?**

中国民航局有关部门负责人表示,发布这项紧急通知有多方面考虑:一是今年以来,全球民航发生多起由旅客携带充电宝引发的不安全事件。1月28日,一架金山航空的飞机由于旅客行李中的充电宝引发火灾事故,致使飞机行李架烧穿,机体严重受损。3月20日,香港航空一架杭州飞往香港的飞机,行李架中的充电宝燃烧导致行李架起火,后航班备降至福州长乐机场。截至目前,2025年中国民航已发生15起旅客充电宝起火冒烟的事件,给航空安全和旅客生命财产造成了严重威胁。

二是充电宝中含有的锂电池具有固有的危险性。锂电池一旦受到外部因素干扰,如高温、挤压、碰撞等,极易引发

内部短路,进而产生大量热量。当热量积累到一定程度,可能引发电池的热失控,导致起火、爆炸,且过程具有起火快、威力大、扑灭难等特点。

三是电池产品质量参差不齐。近期,国家市场监督管理总局通报移动电源质量国家监督抽查情况,在抽查的149批次移动电源中发现有65批次产品不合格,不合格率占比达43.6%。目前,市场上充电宝的生产厂家众多,一些假冒伪劣的充电宝内部电池的电解液质量差、隔膜性能不佳,容易出现漏液、短路等问题。有的充电宝在设计 and 制造过程中未充分考虑安全保护措施,缺乏有效的过充、过放、短路保护功能,在使用时存在较大安全隐患。

**为何没设置“缓冲期”?**

为何民航部门发布的紧急通知没有设置分步管控的“缓冲期”,比如先禁止被召回批次的充电宝,再禁止未被召回但没有3C标识的充电宝?

中国民航局有关部门负责人解释,目前,国家市场监督管理总局已对存在质量问题的充电宝采取撤销或暂停3C认证等监管措施,而充电宝召回

工作需要一定时间过程,在此期间,存在安全隐患的产品一旦进入航空运输环节,将对航空器、旅客及客舱安全构成严重威胁。

据了解,未获得3C认证标识和被召回的充电宝产品因未经过相关质量检测认证,在电池稳定性、电路保护等关键性能上无法达到安全标准,在航空运输过程中极易因电池内部缺陷、旅客不当使用或飞行环境变化(如气压波动、颠簸等)导致异常发热、冒烟甚至起火等安全事故。

中国民航局有关部门负责人表示,机场将设置旅客充电宝自弃、暂存区域以及寄递服务。在安检环节因不合规被拦截的充电宝,会根据旅客的选择采取相应措施。机场与航空公司将制定相关程序和流程,为旅客自弃、暂存提供清晰的指引及便利操作。

据悉,机场将对超过暂存期限的充电宝和旅客自弃的充电宝一同作合理处置,如统一销毁或与相关电池回收企业签订协议,报废处理后进行资源回收。充电宝在暂存、转移、回收等环节,将做好相应记录,确保其流向可追溯,防止被私自处理后回流市场。

## 充电宝上高铁要符合哪些条件?

民航局禁止携带“没有3C标识、被召回范围的充电宝上机”的规定,持续引发舆论关注,公众关心高铁站是否也会严查充电宝。对此,总台记者致电国铁集团,相关负责人称,目前铁路运输

中执行的是国家铁路局、公安部发布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。这个标准就规定“标志清晰的充电宝,单块额定能量不超过100Wh的,不在限制随身携带的物品之

列”。而铁路12306客服人员也表示:“旅客乘坐火车,目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证,也不看充电宝品牌,只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”  
(本报综合)

## 四十一载步履

## 守边关

近日,中央宣传部、国家发展改革委近日发布了2024年“诚信之星”,达茂旗满都拉镇巴音哈拉嘎查牧民、护边员阿迪雅榜上有名。这份沉甸甸的国家级荣誉,不仅是对他41年如一日信守承诺、扎根边疆默默奉献的至高褒奖,更是对“诚信”二字在守土护边、爱国报国领域最生动的诠释。

阿迪雅用41年践行了那句掷地有声的诺言:“我生长在这片草原,守边卫家是我应该肩负的责任。”  
(文据新华社,图片为资料图)



### 惠企“一站式”服务窗口 正式启动

详见02版

### “安全缓冲区”护航师生 安全出行

详见04版